

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210)** Glühkerzen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210) E 270 CDI (210.616)

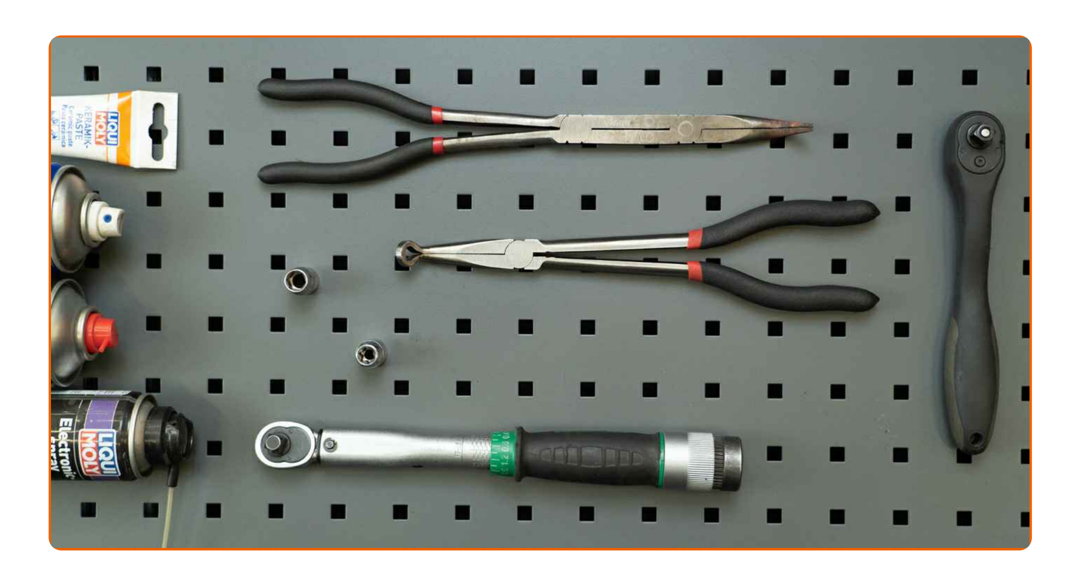
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W210) E 270 CDI (210.016)





AUSTAUSCH: GLÜHKERZEN – MERCEDES-BENZ E-KLASSE PRITSCHE / FAHRGESTELL (VF210). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Dielektrikfett
- Hochtemperatur-Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Zündkerzennuss Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E11
- Ratschenschlüssel
- Spitzzange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen



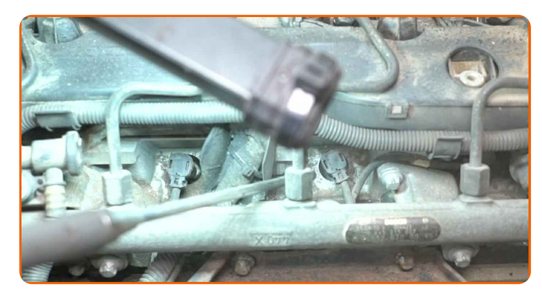


Austausch: Glühkerzen – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210). Tipp von AUTODOC:

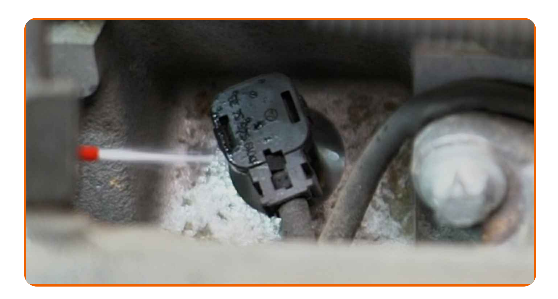
- Der Austauschvorgang ist für alle Glühkerzen identisch.
- Tragen Sie Handschuhe, um Ihre Hände vor heißen Oberflächen zu schützen.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210).

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.
3. Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



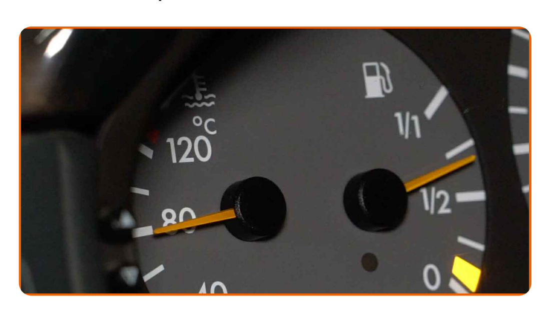
4. Behandeln Sie die Glühkerzen. Benutzen Sie WD-40-Spray.







5 Wenn sich die Glühkerzen nur schwer herausschrauben lassen, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn auf Betriebstemperatur kommen. Dadurch lassen sie sich leichter entfernen.

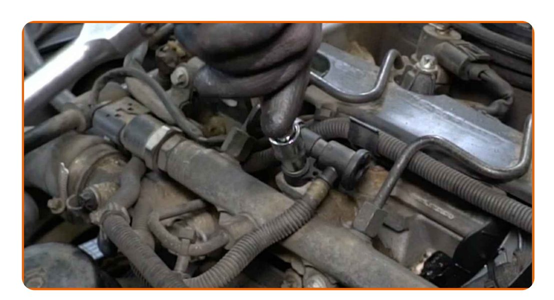


Austausch: Glühkerzen – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210). Tipp:

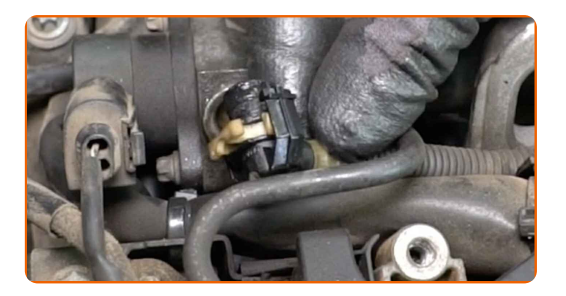
- Tragen Sie Handschuhe, um Ihre Hände vor heißen Oberflächen zu schützen.

6 Den Motor abstellen.

7 Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Kraftstoffschlauchs ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E11. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



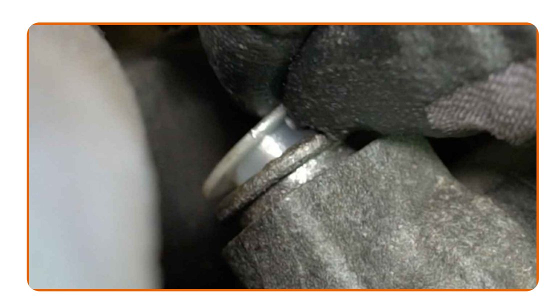
8 Trennen Sie den Schlauch der Kraftstoffrücklaufleitung.



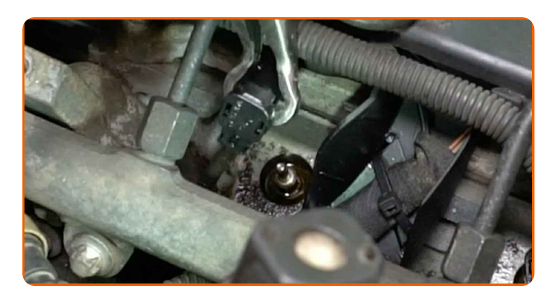




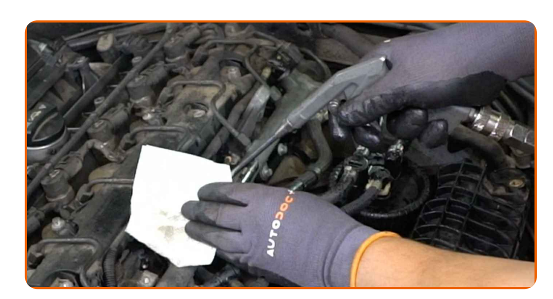
9 Verschließen Sie die Kraftstoffrücklaufleitung.



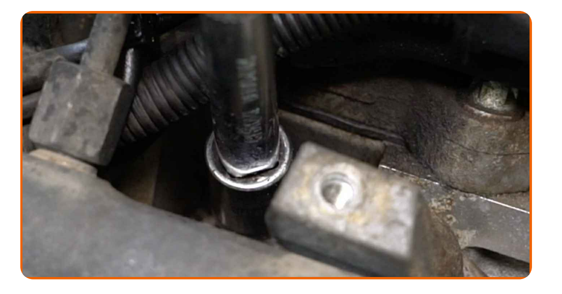
10 Lösen Sie die Steckverbinder der Glühkerzenverkabelung. Verwenden Sie eine Spitzzange.



11 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



12 Schrauben Sie die Glühkerzen aus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel.





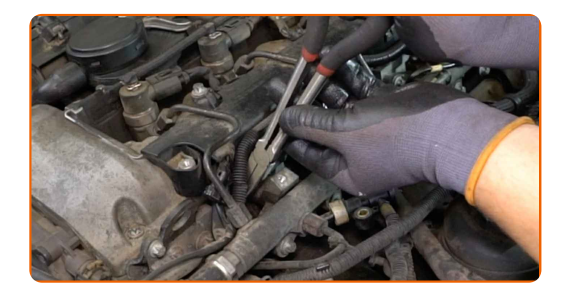


Austausch: Glühkerzen – MERCEDES-BENZ E-Klasse Pritsche / Fahrgestell (VF210). AUTODOC empfiehlt:

- Die Glühkerzen können mit der Zeit festklemmen und auseinanderbrechen, wenn sie entfernt werden.
- Verwenden Sie zum Lockern der Teile einen Drehmomentschlüssel, um zu vermeiden, das vom Fahrzeughersteller angegebene Losbrechmoment zu überschreiten.
- Wenn Sie das Losbrechmoment erreicht haben, die Glühkerzen sich aber immer noch nicht lösen lassen, müssen Sie sich an einen Profi wenden: Wenn die Teile brechen, kann das zu sehr teuren Motorreparaturen führen.



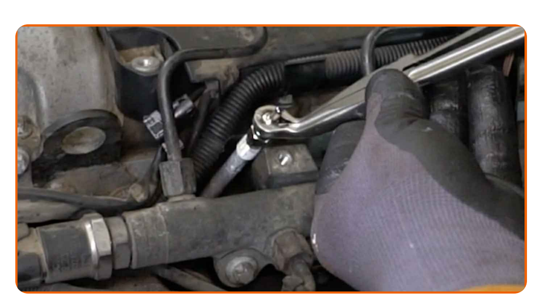
13 Entfernen Sie die Glühkerzen. Verwenden Sie eine Spitzzange.



14 Behandeln Sie die Glühkerzen. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.



15 Bauen Sie neue Glühkerzen in ihre Befestigungssitze ein. Verwenden Sie eine Spitzzange.



16

Schrauben Sie die Glühkerzen fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.

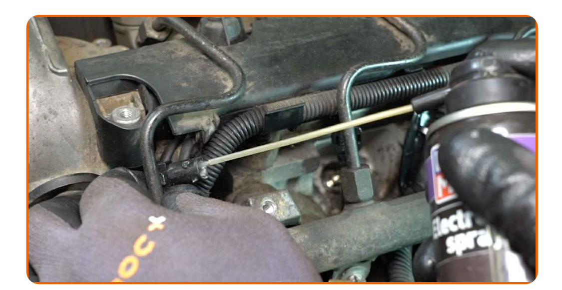


AUTODOC empfiehlt:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.

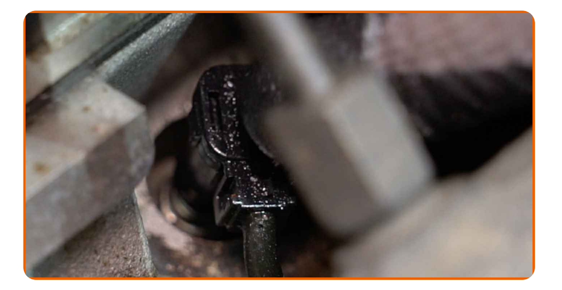
17

Behandeln Sie die Glühkerzenstecker. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



18

Bringen Sie die Steckverbinder der Glühkerzenverkabelung an. Verwenden Sie eine Spitzzange.



19

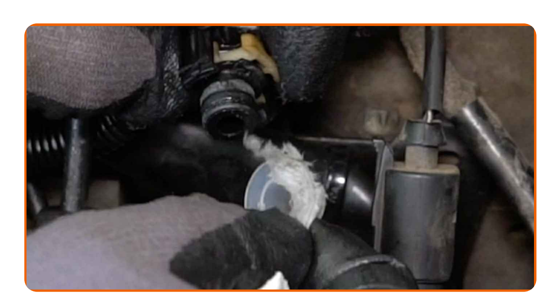
Reinigen Sie die Kraftstoffrücklaufleitung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



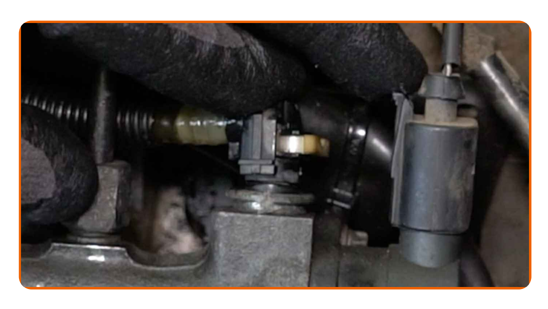




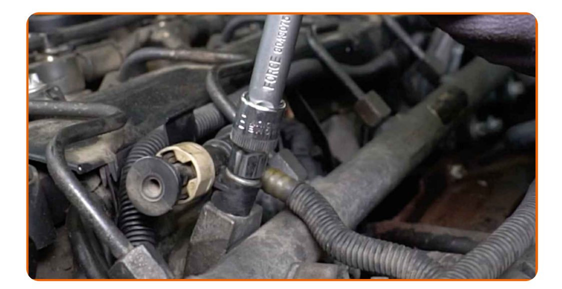
20 Machen Sie die Kraftstoffrücklaufleitung wieder auf.



21 Schließen Sie den Schlauch der Kraftstoffrücklaufleitung an.



22 Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Kraftstoffschlauchs fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E11. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 8 Nm Drehmoment fest.



23 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

24 Den Motor abstellen.

25 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.





26 Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.